

BANDO "INFRASTRUTTURE PER LA NAVIGAZIONE SATELLITARE"

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO - BATCH#2

Numero richiesta	Testo richiesta	Testo Risposta
12	<p>Ci confermate che, sia nel caso del requisito Par. D/1 che del requisito Par D/2, si richiede che il fatturato sia calcolato attraverso la somma dei fatturati annui/ 3?</p>	<p>Si conferma. Come ribadito sia dall'Anac che dalla giurisprudenza amministrativa (Con. Stato, sentenza n. 3285/2015) per la dimostrazione della capacità economico finanziaria il triennio da prendere in considerazione per verificare la sussistenza del requisito è quello solare decorrente dal 1° gennaio e ricomprende i tre anni solari antecedenti la data del bando.</p>
13	<p>All'interno del fatturato specifico medio (par. D.2) possono essere considerati i proventi determinati dai ricavi dei finanziamenti europei in progetti di ricerca e innovazione?</p>	<p>i documenti di comprova dei requisiti in parola sono costituiti da certificazioni idonee a fornire la prova della capacità economica e finanziaria di un'impresa concorrente relativa ai servizi e forniture oggetto della gara. Ciò premesso, ogni certificato di avvenuto pagamento, che sottende l'intervenuta regolare esecuzione del servizio, è certamente idoneo ad attestare la necessaria capacità tecnica e finanziaria.</p>
14	<p>Cosa si intende per raggruppamento temporaneo orizzontale e cosa per raggruppamento temporaneo verticale? Nel caso in cui il raggruppamento preveda di presentare un'offerta per un servizio identificato da un singolo lotto, i componenti del raggruppamento forniranno al termine un unico servizio di cui ciascuno apporta una componente complementare ma distinta. Trattasi in tal caso di RT Orizzontale o Verticale?</p>	<p>L'art. 48 del codice appalti (Dlgs 50/2016) definisce cosa sono e come funzionano i raggruppamenti temporanei di imprese. La norma fa, inoltre, una distinzione tra raggruppamenti temporanei riferiti ai lavori e raggruppamenti temporanei riferiti a forniture o servizi. Nel caso in esame di servizi e forniture la norma dispone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • raggruppamento verticale: il mandatario esegue le prestazioni di servizi o forniture indicati come principali anche in termini economici, i mandanti quelle indicate come secondarie. • raggruppamento orizzontale: gli operatori economici eseguono lo stesso tipo di prestazione.

		Non prevedendo il Bando una distinzione tra prestazione principale e secondaria, deve ritenersi escluso il ricorso al raggruppamento verticale.
15	A Pagina 5 del Bando l'importo massimo per la rete di augmentation (lett. b) è indicato in 1.800.000 euro e quindi la garanzia provvisoria al 1% dovrebbe essere di importo pari a 18.000 euro e non 34.000, come riportato? Potete confermare il possibile refuso?	<p>Si conferma che si tratta di un refuso a pag. 13/14 del Bando. Gli importi corretti a garanzia per ciascun Lotto, nella misura dell'1% del prezzo base dell'appalto per ogni singola proposta progettuale, sono pertanto pari a:</p> <p>LOTTO 1: € 34.000,00 (euro trentaquattromila/00) LOTTO 2: € 34.000,00 (euro trentaquattromila/00) LOTTO 3: € 24.000,00 (euro ventiquattromila/00) LOTTO 4: € 18.000,00 (euro diciottomila/00) LOTTO 5: € 18.000,00 (euro diciottomila/00)</p>
16	<p>Con riferimento alla possibilità di partecipazione al bando in forma associata di cui alla sezione 5 pagina 10: " <i>III. Requisiti economico-finanziario cumulabili di cui al paragrafo 5. lett. D):</i></p> <p><i>a. il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto D)1. deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso. Nel caso di raggruppamento, detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;</i></p> <p><i>b. il requisito relativo al fatturato</i></p>	<p>Tenuto conto della pronuncia della Corte di Giustizia (sentenza n. C-642 del 28/04/2022), è intenzione di questa 'Amministrazione disapplicare l'art 83, comma 8, in corrispondenza dell'art 5. del bando di gara, relativamente alla parte 'INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE'</p>

	<p><i>specifico di cui al punto D)2. deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.</i></p> <p><i>Nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ”</i></p> <p>Si chiede di confermare che il periodo in grassetto debba applicarsi esclusivamente ai raggruppamenti temporanei, di conseguenza risulta inteso che per i consorzi ordinari costituiti/constituendi [ex art. 45 comma 2 D. Lgs. n. 50/2016 lett. e)] i requisiti economico-finanziari di fatturato globale e specifico debbano essere soddisfatti dal consorzio costituendo/constituito nel complesso.</p>	
17	In riferimento all'importo massimo a carico ASI	

	<p>ammesso per ambito disciplinare di cui alla Tabella 1 pagina 6, si riscontra una non conformità con le definizioni dei lotti alle pagine 2-3 e con gli importi delle garanzie provvisorie a corredo dell'offerta alle pagine 13-14.</p> <p>Ad esempio, la Tabella 1 – per il lotto 4 “Sistema di navigazione con beacon metropolitano dedicato” – riporta un importo massimo di € 1.800.000,00 (IVA esclusa) mentre per la garanzia provvisoria è indicata una somma di € 34.000,00; si prega di chiarire questi aspetti.</p>	<p>Si veda risposta a chiarimento n.15</p>
18	<p><i>Requisiti Economico-Finanziari della Mandataria</i></p> <p>Nel caso in cui del raggruppamento facciano parte, oltre ad aziende minori,</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'impresa A con un fatturato globale medio pari a € 3.000.000.000 (3 miliardi) ed un fatturato specifico medio paria a € 700.000(settecentomila) • L'impresa B con un fatturato globale medio pari a € 620.000.000 (seicentoventimilioni) ed un fatturato specifico medio paria a € 1.400.000 (unmillionetrecentomila) <p>quale delle due deve essere la mandataria?</p>	<p>Si veda risposta a chiarimento n.16</p>
19	<p><i>Composizione team di proposte</i></p> <p>Il bando riporta quanto segue “N.B.: Per ogni lotto è possibile presentare offerta in forma singola o associata secondo quanto indicato dall'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Ciascun soggetto potrà comparire singolarmente ovvero in forma associata in una sola candidatura, pena l'esclusione di tutte le candidature coinvolte.</p>	<p>A norma dell'art. 4 del bando, ogni partecipante potrà prendere parte ad una sola proposta, in qualità di singolo proponente, ovvero come componente di raggruppamenti temporanei o consorzi. Si evidenzia che potrà essere autorizzato il subappalto nei confronti di un soggetto che ha presentato offerta nella stessa procedura (vedi pag. 5 del Bando). Si evidenzia altresì che a norma dell'art. 4 del bando possono partecipare Organismi di ricerca, Università o Dipartimento Universitario o Ente di ricerca (sia pubblico</p>

	<p>Per ogni lotto è possibile prendere parte a più proposte unicamente in qualità di subappaltatore, fermi restando i limiti del lotto del Bando.”</p> <p>Si chiede la conferma di quando segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. una azienda può partecipare come PRIME a una sola proposta per Lotto e può essere PRIME su più proposte purchè su lotto diverso. 2. una azienda può partecipare a più di una proposta come sub all'interno dello stesso lotto. 	<p>che privato). In tal caso, per soggetto è inteso il singolo dipartimento/istituto dotato di autonomia decisionale e non l'intero Ateneo/Ente.</p> <p>Nel caso di più lotti occorre attenersi al dettato del disciplinare e alle norme del dlgs 50/2016, quindi:</p> <p>Per ogni lotto è possibile presentare offerta in forma singola o associata secondo quanto indicato dall'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Ciascun soggetto potrà comparire singolarmente ovvero in forma associata in una sola candidatura, pena l'esclusione di tutte le candidature coinvolte.</p> <p>Per ogni lotto è possibile prendere parte a più proposte unicamente in qualità di subappaltatore, fermi restando i limiti del lotto del Bando.</p>
20	<p><i>Periodo per il calcolo del fatturato medio</i></p> <p>Nelle risposte alle richieste di chiarimenti, batch #1, chiarimento 4, si riporta:</p> <p>"Per mero refuso, a pag. 9 Par. 5) lettera C) laddove è riportato "triennio" si legga invece "biennio". "</p> <p>Si chiede gentilmente se tale periodo temporale (2 anni) vada applicato anche nel calcolo del fatturato specifico medio a pag. 10, par D. 2, ove viene richiesto:</p> <p><i>"aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato specifico medio non inferiore a € 2.000.000,00 (euro due milioni/00) IVA esclusa"</i> e debba quindi calcolarsi il fatturato specifico come media negli ultimi due esercizi finanziari anzichè tre, come riportato.</p>	<p>Si precisa che il refuso era riferito solamente all'esperienza pregressa e non ai requisiti finanziari.</p>
21	<p>In relazione alle autocertificazioni da produrre, è necessario allegare anche il DGUE?</p>	<p>Il bando non prevede la compilazione del DGUE da parte del proponente. Occorre compilare i modelli allegati al bando da parte dei soli operatori economici proponenti.</p>

22	<p>Classificazione Impresa</p> <p>In relazione alla classificazione di un operatore economico quale Micro, Piccola o Media impresa, si richiede di precisare se tali requisiti siano alternativi o cumulativi; pertanto, il solo fatto di superare il requisito occupazionale (ad esempio più di 50 persone) ma non quello economico (fatturato), integra il passaggio da una categoria all'altra.</p>	<p>Occorre sempre osservare la normativa di riferimento. Nel caso specifico il Decreto ministeriale del 18 aprile 2005 "Adeguamento alla disciplina comunitaria dei criteri di individuazione di piccole e medie imprese" individua le varie tipologie di impresa e ne definisce le specifiche caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Micro impresa: meno di 10 occupanti ; fatturato o bilancio annuo non superiore a 2 milioni di euro. • Piccola impresa: da 10 a 49 ccupanti; fatturato o bilancio annuo non superiore a 10 milioni di euro. • Media impresa: da 50 a 249 occupanti; fatturato annuo non superiore a 50 milioni di euro e un bilancio annuo non superiore a 43 milioni di euro. • Grande impresa: oltre 249 occupanti; fatturato annuo superiore a 50 milioni di euro, bilancio annuo superiore a 43 milioni di euro.
CHIARIMENTI SPECIFICI PER LOTTO n.5" Rete di augmentation nazionale" CIG: 9413695ADB		
23	<p>Per lo sviluppo del dimostratore in due settori (Ferroviario ed Automobilistico) si chiede:</p> <p>i. [RQ.30]: la conferma che il requisito di integrità debba essere soddisfatto a livello di sistema complessivo e non di ricevitore, precisando che, come discusso a livello Europeo, il sistema di bordo, di cui è parte il ricevitore GNSS, con il contributo dei messaggi di augmentation, è responsabile della mitigazione degli effetti locali per soddisfare il requisito stesso nel calcolo della PVT;</p> <p>ii. Multipath rejection [RQ. 28] e cycle slip detection [RQ.33]: allo scopo di concentrare le attività di progetto sulla rete di Augmentation, non essendo il ricevitore il focus del progetto, si chiede se sia sufficiente sfruttare le funzionalità già presenti a livello di ricevitore COTS;</p> <p>iii. Con riferimento ai requisiti [RQ 18], [RQ.30] e [RQ. 31], si chiede se sia possibile utilizzare servizi differenziati</p>	<p>i. Si conferma che il requisito di integrità deve essere soddisfatto a livello di sistema complessivo e non di ricevitore. Il rischio di integrità del sistema complessivo PNT verrà apporzionato con FMEA e FTA includendo il contributo dovuto alla RAN e l'Alarm limit/TTA saranno determinati dal tipo di applicazione.</p> <p>ii. È sufficiente sfruttare le funzionalità già presenti a livello di ricevitore COTS per mitigare il MP ed eseguire il cycle slip detection.</p> <p>iii. È possibile utilizzare servizi differenziati nel progetto ed eseguire due dimostratori, tenendo conto dei diversi gradi di maturità dei sistemi di integrità coinvolti o presenti in letteratura.</p>

	nel progetto ed esecuzione dei due dimostratori, tenendo conto dei diversi gradi di maturità dei sistemi di integrità coinvolti o presenti in letteratura	
24	<p>Con riferimento al canale di comunicazione fra centro di controllo e treno per il quale ASI chiede un doppio canale criptato ed alle scelte già condivise a livello ERTMS che sono basate sul protocollo standard EURORADIO si chiede:</p> <p>a. [RQ.15]: Se ASI ritenga indispensabile fornire un ulteriore layer di crittografia in aggiunta a quanto implementato da EURORADIO, l'attuale standard per ERTMS. Si chiede se sia possibile valutare la criptatura per l'applicazione automobilistica al solo livello di progetto, per poter concentrare l'attività sul completamento dell'intera catena ferroviaria</p> <p>b. [RQ.41]: Abilitazione V2X ed ERTMS: si chiede se vadano implementate le conversioni di formato/protocollo da RTCM a V2X (RTCM già previsto in modo embedded) ed integrazione in ERTMS o sia sufficiente studiarne l'interoperabilità a livello di progetto</p>	<p>a. La cifratura o autenticazione del canale non è richiesta nel caso ferroviario se si utilizza lo standard Euroradio di ERTMS/ETCS. Nel caso stradale la cifratura può essere studiata solo a livello di progetto considerato che le attività dell'applicazione stradale sono da considerarsi aggiuntive rispetto a quelle ferroviarie.</p> <p>b. È sufficiente studiare l'interoperabilità fra RTCM e V2X a livello di progetto.</p>
25	Con riferimento alle possibili soluzioni per l'applicazione ferroviaria ERTMS, si chiede se il DGNSS possa essere adoperato in maniera da realizzare un dimostratore che rifletta le proposte presentate nell'ambito del programma Shift2Rail e dei Mission Studies per il servizio di Augmentation commissionati da EUSPA, in quanto compatibile coi requisiti del sistema ERTMS.	Il DGNSS può essere usato nell'applicazione ferroviaria, considerato che, a parte la fase di SOM, in modalità Full Supervision è sufficiente a raggiungere l'accuratezza richiesta per l'architettura con Virtual Balise. In questo caso si richiede, però, che l'applicazione stradale implementi la combinazione 2o2 NRTK e PPP-RTK.

N.B. si prega di controllare anche il batch 1 di chiarimenti disponibile nella sezione documenti di gara