

## AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

Agenzia Spaziale Italiana  
Via del Politecnico s.n.c.  
00133 Roma

**Procedura, esperita ai sensi di quanto previsto dall'art. 158 e dall'art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,  
per l'affidamento delle attività di ricerca e sviluppo relative al "Monitoraggio del segnale GNSS per  
la navigazione UAS/RPAS"**

L'Agenzia Spaziale Italiana, nell'intento di investigare lo scenario dei possibili operatori economici in possesso di competenze tecniche adeguate alla specificità delle attività in oggetto, intende avviare una indagine volta ad acquisire la conoscibilità e la disponibilità di soggetti componenti il mercato di riferimento.

### 1. Obiettivi e Contesto di Riferimento

L'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e l'Ente Nazionale Assistenza al Volo (ENAV spa), a valle dell'accordo di collaborazione nel campo della Navigazione aerea a mezzo di sistemi satellitari, hanno congiuntamente definito il Programma di attività nell'ambito delle iniziative promosse e finanziate dalla Legge 10/2001 del 29 gennaio 2001, in materia di Navigazione Satellitare. Nel corso di tali attività è stato concordato il Programma Nazionale di Navigazione Satellitare per l'Aviazione Civile per il periodo 2016-2019 (chiamato Programma di Navigazione Satellitare per gli RPAS/UAS).

Lo sviluppo di infrastrutture a supporto della navigazione UAS (Unmanned Aircraft System) / RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) parte dall'assunto che tutti i sistemi UAS/RPAS siano dotati di apparati di navigazione GNSS e in accordo con le normative attuali nazionali di ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile) ed Europee di EASA (Agenzia europea per la sicurezza aerea) per le regole di volo basate sul concetto di U-space (UTM in USA).

Considerando la enorme mole ed eterogeneità di segnali elettromagnetici presenti in contesti urbanizzati e in prossimità del suolo, e le loro potenziali interferenze sulle bande in uso, tra cui le bande GNSS e comando e controllo per la navigazione, sarà richiesto di valutare, identificare, definire e se necessario sviluppare, strumenti di monitoraggio e rilevamento delle anomalie (volute o non volute) con particolare attenzione all'infrastruttura di navigazione. Per fare ciò, si dovrà tenere conto del particolare scenario di impiego degli UAS/RPAS e fornire una soluzione integrata, robusta, modulare e a basso costo (dando precedenza a COTS o capitalizzando sviluppi effettuati in altri contesti). La capacità di monitoraggio includerà, quando vantaggioso e sostenibile, funzioni collaborative che permetteranno agli UAV/RPAS di svolgere entrambi i ruoli di utilizzatori dei servizi di monitoraggio e allo stesso tempo di contributori dinamici continui durante il loro volo.

Nel contesto del Programma Nazionale di Navigazione Satellitare per gli UAS/RPAS, l'ASI intende avviare un'indagine volta ad acquisire la conoscibilità e la disponibilità di soggetti componenti il mercato per le attività relative al "Monitoraggio del segnale GNSS per la navigazione UAS/RPAS in linea con le regole U-Space e a bassa quota". In questo ambito sono incluse le future esigenze di Urban Air Mobility (UAM) che richiedono le stesse capacità di monitoraggio delle interferenze.

L'attività in oggetto si inquadra nel protocollo aggiuntivo n.8 tra ASI-ENAV, per il quale la delibera n. 105/2016 del 21/06/2016 ha approvato l'iniziativa relativa alle nuove attività congiunte ASI/ENAV per l'esecuzione del Programma Nazionale di Navigazione Satellitare per l'aviazione civile, per un importo massimo di euro 4.200.000,00 (non imponibile IVA) e l'autorizzazione alla definizione e alla stipula del protocollo 8 ASI/ENAV). A tale delibera è stata data poi attuazione con il decreto n. 584/16 del 14/11/2016 che ha previsto la stipula del Protocollo aggiuntivo n. 8 non oneroso e che le iniziative in attuazione del protocollo stesso siano avviate tramite successivi atti. Il Protocollo inerente il Programma Nazionale di Navigazione Satellitare per l'Aviazione Civile 2016-2019 (chiamato Programma di Navigazione Satellitare per gli RPAS/UAS), è stato sottoscritto il 27/03/2017, con durata di 3 anni, automaticamente estesa di anno in anno sino al completamento delle attività avviate (entro i primi 3 anni di vita del protocollo) (art.3).

La delibera n.18 del 06/02/2018 ha approvato due delle tre iniziative congiunte previste nel Protocollo aggiuntivo n.8 ASI-ENAV e la ripartizione economica associata a ciascuna iniziativa, nell'ambito del Programma di Navigazione Satellitare per gli RPAS/UAS. In particolare, è stata deliberata la seguente ripartizione (non imponibile IVA):

- UAS/RPAS integrati nel sistema ATM Nazionale: € 2.400.000,00,
- Monitoraggio del segnale GNSS per la navigazione UAS/RPAS: € 1.100.000,00

per un onere massimo presunto di € 3.500.000,00 (non imponibile IVA).

Le attività, di cui al provvedimento che sotto si propone con la presente relazione, riguardano gli "Monitoraggio del segnale GNSS per la navigazione UAS/RPAS" e costituiscono una delle tre iniziative concordate nel Protocollo citato e riportate nei provvedimenti sopra descritti.

Per tali attività è previsto un onere massimo a carico ASI di € 1.100.000,00, non imponibile IVA, per una durata massima non superiore a 18 mesi; tale importo deriverà dai fondi residui derivanti dalla legge 10/2001 (Legge Galileo), come descritto nell'art.5 del protocollo n.8.

I risultati di tale attività contribuiranno a migliorare il know-how a livello nazionale e le loro ricadute permetteranno lo sviluppo di nuove applicazioni.

## 2. Attività

Le principali attività da svolgere sono attività di ricerca e sviluppo relative al "Monitoraggio del segnale GNSS per la navigazione UAS/RPAS" sia in ATM che a bassa quota (<150m), come previsto dal *Programma di Navigazione Satellitare per gli RPAS/UAS*.

L'iniziativa si inquadra nella fase di studi/sviluppi di servizi innovativi ed applicazioni avanzate, inerente il GNSS Monitoring, che utilizzano la navigazione satellitare, a supporto degli UAS/RPAS, al fine di predisporre la loro integrazione sicura ed efficace all'interno del mondo aeronautico nello spazio aereo non segregato.

La soluzione individuata sarà specializzata per comprendere tutte le tipologie di sistemi coinvolti e di utenti interessati (UAV/RPAS operators, Piloti, enti di controllo, etc.), nei due ambiti operativi:

- O.1 UAV/RPAS in ambito U-Space (futuro *Urban Air Mobility*) per volumi di spazio aereo a bassa quota;
- O.2 UAV/RPAS integrati al Sistema ATM.

L'attività di ricerca dovrà garantire la robustezza e l'integrità del segnale di navigazione satellitare nell'ambito di operazioni VLL (*Very Low Level*) e l'efficacia del sistema di comunicazione con gli RAPS/UAS.

Gli obiettivi principali (O1-O2) che devono essere perseguiti sono:

- O.1 Predisporre il mondo aeronautico all'integrazione sicura ed efficace degli RPAS/UAS in uno spazio aereo non segregato ma regolamentato (U-Space).
- O.2 Sviluppare servizi innovativi e applicazioni avanzate di GNSS Monitoring in tempo reale, per il supporto alla navigazione e per il monitoraggio elettromagnetico dell'ambiente, al fine di garantire

una erogazione sicura di servizi di navigazione e di controllo del traffico U-Space (compreso il link di telecomando e controllo)

Il raggiungimento degli obiettivi principali deve essere perseguito attraverso il soddisfacimento dei seguenti obiettivi secondari (O3-O8):

- O.3 Identificare e validare quelle tecnologie, ritenute strategiche, che abilitino l'utilizzo della Navigazione satellitare: in particolare GALILEO, EGNOS e più in generale il GNSS, capaci di sfruttare ricevitori multi-costellazione e multi-frequenza;
- O.4 identificare soluzioni tecnologiche capaci di analizzare e valutare le tecniche di monitoraggio di potenziali fonti di radio-interferenza e i fenomeni di degradazione delle prestazioni PVT (position, velocity, time) e della navigazione in generale, derivanti da una ridotta visibilità dei satelliti, da effetti di multipath e masking angles, (es. caso nei contesti urbani). Tali soluzioni devono consentire un intervento preventivo e dinamico sul sistema che garantisca il mantenimento dei livelli di sicurezza richiesti nel settore (es. modificando i piani di volo, aumentando la separazione tra gli RPAS/UAS, etc.).
- O.5 identificare soluzioni tecnologiche che forniscano capacità sia di caratterizzazione che di monitoraggio (one-off e periodico). In particolare
  - 1. fornire la caratterizzazione delle prestazioni raggiungibili, includendo le possibili degradazioni di diversa entità dei segnali/servizi GNSS PVT e dei segnali di comando e controllo degli UAV/RPAS. Tali soluzioni devono poter individuare i "migliori" spazi e piani di volo capaci di garantire le prestazioni minime e, mediante aggiornamenti periodici, supportare la ri-pianificazione dinamica dei piani stessi per includere fenomeni prevedibili e non che impattano le prestazioni;
  - 2. sviluppare, nuove funzioni di identificazione e previsione degli eventuali fenomeni (dinamici) di interferenza sullo spettro EM utilizzato per la navigazione satellitare e per i sistemi di comando e controllo in modo di incrementare la sicurezza per gli UAS/RPAS.
- O.6 Valutare, identificare, definire e se necessario, migliorare e/o sviluppare strumenti per:
  - 1. il rilevamento e segnalazione di anomalie e vulnerabilità all'infrastruttura di navigazione e Telecomunicazione tenendo conto del particolare scenario di impiego degli UAV/RPAS (dare precedenza a COTS o capitalizzando sviluppi effettuati in altri contesti);
  - 2. il monitoraggio delle condizioni e delle performance dei sistemi e dei segnali GNSS, ed in particolare di GALILEO ed EGNOS, mediante modelli di previsione delle prestazioni attese basate:
  - 3. sugli effetti dello Space Weather, sui modelli delle orbite e sul clock degli orologi di bordo;
  - 4. sulla autenticità del dato (e.g.: spoofing, jamming, ...), la sua integrità (e.g.: calcolo disponibilità RAIM-ARAIM) e sviluppare servizi di notifica in presenza di allarmi sui parametri di controllo configurati per permettere la corretta gestione di situazioni di emergenza quando questa non dovesse permettere di mantenere le prestazioni minime previste per le diverse fasi del volo e scenari di casi di uso.
  - 5. L'incremento e l'ottimizzazione della gamma di prodotti di analisi delle performance in termini di autenticità ed integrità dei segnali GNSS, con particolare riferimento a GALILEO. Tale soluzione dovrà tenere conto di sistemi GBAS/SBAS, e provvedere alla generazione automatica di report con vari livelli di dettaglio e di complessità. Tali strumenti dovranno tener conto delle performance secondo gli Standard ICAO (Post-Processing) .
- O.7 Definire requisiti sulla topologia e sulla capillarità della rete di stazioni del GNSS Monitoring sul territorio italiano, necessari a garantire le prestazioni richieste per la tipologia di servizi identificati. La tipologia della rete di monitoraggio includerà, quando vantaggioso e sostenibile, contributi mediante funzioni collaborative che permetteranno agli UAV/RPAS di svolgere entrambi i ruoli di utilizzatori dei servizi di monitoraggio e allo stesso tempo di contributori dinamici continui durante il loro volo

O.8 Fornire una soluzione integrata, robusta, modulare, scalabile, con elevato livello di automatismo e a basso costo (dando precedenza a COTS o capitalizzando sviluppi effettuati in altri contesti), tenendo conto del/i particolare/i scenario/i di impiego degli UAS/RPAS e. La soluzione dovrà prevedere il controllo e il monitoraggio da un'unica piattaforma ed accessibile via interfaccia web laddove non genera vulnerabilità di sicurezza.

Per il raggiungimento degli obiettivi, il progetto dovrà prevedere le seguenti attività (A):

**A.1. Definizione degli scenari operativi:**

al fine di identificare/sviluppare piattaforme per il supporto alla PVT e navigazione, telecomando, controllo e alla sorveglianza degli UAS/RPAS verranno identificati degli scenari operativi (significativi ai fini del progetto) rappresentativi negli ambiti indicati;

**A.2. Analisi dello Stato dell'arte e di maturità delle tecnologie**

1. Identificazione degli stakeholder/utenze: nella definizione delle specifiche del servizio, dovranno essere intervistati i possibili utilizzatori/operativi (drone service providers, drone operators, piloti droni, enti di controllo voli droni, organismi di pubblica sicurezza, enti ATC, GBAS service providers, etc.) per definire l'esigenza della tipologia di servizio e la forma/modalità di fornitura attesa;
2. Analisi degli sviluppi Nazionali e internazionali (ICAO, Eurocontrol, EASA, SESAR JU, etc) relativi agli UAS/RPAS e delle normative esistenti e/o in fase di definizione sulle tematiche per U-Space e UAM;
3. Il contraente analizzerà se lo ritiene necessario, soluzioni elaborate in altri progetti e/o studi precedenti e/o in fase di sviluppo e ne valuterà il loro possibile utilizzo (parziale o totale) per supportare la gestione integrata delle operazioni UAS/RPAS. Se ritenuta utile e pertinente ai fini del progetto, ne identificherà l'eventuale upgrade della tecnologia. Tale analisi dovrà essere condivisa con ASI ed ENAV (per loro approvazione) e il suo eventuale utilizzo concordo con la committenza.

**A.3. Definizione della soluzione tecnologica e di una architettura funzionale di sistema:**

- La definizione della soluzione tecnologica più appropriata andrà individuata tenendo conto degli ambiti operativi (e degli scenari identificati) in cui operano gli UAS/RPAS. Tale soluzione dovrà tenere conto di quanto emerso al punto A.2 e garantire l'aderenza alle normative in vigore e/o in fase di pubblicazione/aggiornamento a livello nazionale ed europeo.
- La soluzione individuata nel rispetto dell'O.6, dovrà garantire un elevato livello di automatismo e l'accesso all'utente finale ai dati e ai servizi, real time, mediante una interfaccia web dedicata (laddove non genera vulnerabilità di sicurezza) e differenziata per profilo utente e necessità.
- La soluzione tecnologia dovrà essere condivisa e concordata con il committente, eventuali trade-off saranno analizzati anche sulla base di fattori di innovazione ma anche di sostenibilità tecnico-economica e potenziali sinergie con altri studi e progetti che ASI e ENAV intendono realizzare.
- La soluzione tecnologica dovrà essere capace di gestire casi di estrema degradazione del segnale e prevedere l'implementazione di procedure di emergenza.

**A.4. Descrizione e sviluppo prototipale della soluzione tecnologica**

- Sviluppo di una rete di monitoraggio interferenze e relativa piattaforma (accessibile anche via web) per caratterizzazione e monitoraggio prestazioni GNSS, SBAS, GBAS e funzioni di telecomando e controllo per le operazioni sicure di UAS/RPAS in ambito U-Space e UAM a bassa quota;

- Monitoraggio di Interferenze elettromagnetiche (intenzionali e non) in aree critiche come specifici drone-porti, in aree aeroportuale, lungo i corridoi di volo critici per le operazioni U-Space e, quando necessario integrate in ATM degli UAS/RPAS.

Il Contraente, tenendo conto di quanto emerso dal punto A2 e dal punto A.3, svilupperà la soluzione tecnologica target per l'infrastruttura di riferimento, soddisfacendo i requisiti richiesti e garantendone l'operatività. Il Contraente effettuerà tutti i test "in house" necessari a garantire il raggiungimento degli obiettivi e le prestazioni richieste. Inoltre lo sviluppo dovrà essere effettuato in maniera incrementale ed eventuali trade-off saranno analizzati e concordati con il committente.

#### **A.5. Test, Verifica e Validazione**

- Pianificazione della campagna di test, verifica, validazione e dimostrazione dell'infrastruttura di monitoraggio che è anche supporto alla navigazione, al telecomando ed al controllo. La pianificazione di tutte le attività di test, validazione e dimostrazione sarà concordata con la committenza;
- definizione delle procedure di verifica e validazione, preparazione delle attività (identificando le infrastrutture necessarie, fisse e mobili, gli indicatori, i luoghi, il personale/utenza necessario/a, gli obiettivi, le sessioni necessarie, etc.). Il piano di dettaglio della campagna dovrà essere condiviso e concordato con ASI ed ENAV;
- Verifica e Validazione del sistema rispetto alle esigenze U-Space/UAM e prestazioni di progetto previste;
- Report di verifica e validazione che riporterà i risultati finali e laddove verranno riscontrati elementi da finalizzare e da correggere - si provvederà prima delle fasi successive ad una opportuna integrazione con un processo iterativo ottimizzato e veloce.

Il piano di dettaglio renderà possibile ad ASI e ad ENAV, per quanto di propria competenza, di predisporre quanto necessario per le attività di verifica e validazione, in relazione agli scenari definiti, con l'intento di garantire il raggiungimento degli obiettivi.

#### **A.6. Esecuzione della campagna di Dimostrazione del sistema**

- svolgimento di tutte le attività propedeutiche alla dimostrazione per ottimizzarla e massimizzare i risultati in ambiente reale;
- Preparazione della sessione di dimostrazione tenendo conto dei differenti scenari operativi prediligendo casi critici e significativi;
- Focalizzazione sulle diverse funzioni del sistema secondo il piano previsto di validazione e dimostrazione;
- Esecuzione della/e Demo sulla base del piano concordato con il committente;
- Al completamento della campagna di validazione si fornirà una descrizione dei risultati ottenuti (report) e lesson learnt.

La dimostrazione deve essere effettuata in un contesto operativo reale per contribuire alla definizione dei concetti operativi in corso di definizione negli ambiti regolamentativi U-Space (e futuri UAM).

La campagna dovrà ottimizzare le tempistiche, massimizzando la raccolta di dati grezzi e processati al fine di fornire tutti i dati necessari per le analisi successive all'esecuzione del test stesso. La campagna prevedrà la ripetizione dei test che risulteranno incompleti o non significativi rispetto agli obiettivi predefiniti. I test cases evidenzieranno i vantaggi dell'infrastruttura progettata e dei suoi servizi per UAV/RPAS rispetto alla situazione attuale (scenario zero).

La dimostrazione avrà il duplice obiettivo di validare la tecnologia in un contesto reale e di dimostrazione della funzionalità e della efficacia/robustezza della soluzione individuata in un contesto istituzionale operativo quale quello degli aeroporti e di favorire le successive fasi di standardizzazione ed

industrializzazione. (strumento istituzionale). Tutte le attività dovranno essere realizzate in sinergia con gli sviluppi in corso in altri progetti connessi con gli RPAS/UAV, con lo scopo di ottimizzare: tempistiche, costi, risultati.

#### **A.7. Analisi dei risultati.**

Raccolta dei risultati nelle diverse fasi della campagna di validazione in modo incrementale e con l'analisi delle dimostrazioni in ambiente reale come previsto dal piano. I risultati della campagna di validazione e dimostrazione saranno differenziati per i diversi scenari operativi individuati nel progetto. Quando necessario le analisi dei test e le validazioni intermedie forniranno feedback per ripetere test e introdurre modifiche alle diverse funzioni.

#### **A.8. Descrizione dei risultati e raccomandazioni ed Emissione documentazione finale**

Il contraente fornirà tutta la documentazione richiesta da progetto nella versione finale.

Per una corretta attività di installazione e manutenzione sulle componenti HW/SW, il Contraente fornirà la documentazione necessaria: manuali d'uso, manutenzione dell'HW/SW, etc.

In linea con l'obiettivo di progetto, orientato alla definizione di soluzioni tecnologiche e servizi a supporto dell'impiego operativo, il Contraente dovrà, rendere disponibile la valutazione delle prospettive di utilizzo del prodotto finale attraverso specifico report che riporterà anche una "*cost benefit analysis*" relativa ai servizi implementati, sostenibilità e ruoli e responsabilità dei diversi stakeholder.

Al fine di una ottimizzazione della soluzione, orientata alla sua operatività nel settore, ASI, ENAV e le autorità nazionali preposte (es. ENAC) saranno coinvolte, per competenza, nelle diverse fasi del progetto.

Per tali attività la spesa massima prevista ammonta a € 1.100.000,00 (un milione centomila euro) (non imponibile IVA), per una durata massima presunta di 18 mesi.

Tali attività rientrano tra i servizi di ricerca e sviluppo, CPV 73120000-9 "Servizi di sviluppo sperimentale". da considerarsi esclusa dall'applicazione del D.Lgs. 50/16 secondo le previsioni di cui all'art. 158 dello stesso D. Lgs. n. 50/2016, in quanto non ricorre il caso di cui alla lettera a) che recita "i risultati appartengono esclusivamente all'amministrazione aggiudicatrice e all'ente aggiudicatore, affinché li usi nell'esercizio della sua attività,". Infatti i risultati del servizio in oggetto vengono resi disponibili dall'ASI all'ENAV, e tramite pubblicazioni scientifiche alla comunità scientifica in generale.

### **3. Requisiti generali, di capacità tecnica e professionale e di capacità economica e finanziaria**

Al presente avviso possono partecipare gli operatori economici come definiti dagli artt. 3 co. 1 lett. p) e 45 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. che abbiano significativa e comprovata esperienza tecnica e professionale, desumibile dal curriculum, nel/i campo/i sotto riportato/i:

- attività nel settore Navigazione e delle Telecomunicazioni con competenze nella progettazione, sviluppo e realizzazione di Sistemi e/o Sottosistemi afferenti al dominio avionico RPAS/UAS /ATM/UAM;
- attività nel settore delle Telecomunicazioni e della Navigazione con competenze nell'ambito interferenze di segnale volute e no.

In particolare i soggetti interessati dovranno possedere e dimostrare i seguenti **requisiti minimi**:

#### **A) REQUISITI DI CARATTERE GENERALE:**

insussistenza di alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., regolarità contributiva ed assicurativa nonché l'insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione;

#### **B) REQUISITI DI CARATTERE PROFESSIONALE:**

iscrizione, per attività rispondenti a quelle oggetto del presente Avviso, al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza. Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., è richiesta la dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto;

#### C) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA:

- 1) comprovata esperienza pregressa, di almeno 3 anni, nel settore avionico RPAS/UAS, nell'ambito ATM e nell'ambito degli interferenti, con competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di tecnologie che utilizzino la navigazione e le telecomunicazioni satellitari, dimostrata attraverso CV;
- 2) comprovata esperienza pregressa, dimostrata attraverso CV, nella realizzazione ed il controllo dei processi produttivi, relativi alla manifattura, integrazione e test di sistemi, relativamente ai settori Avionico RPAS/UAS, nell'ambito ATM; tale comprovata capacità dovrà comprendere anche il governo delle tecnologie abilitanti per il progetto.
- 3) comprovata esperienza per le procedure di sicurezza (safety) con particolare riferimento alle relative normative vigenti per il settore Avionico/ATM e alle normative in essere per lo U-Space e UAM, dimostrata attraverso CV;
- 4) comprovata esperienza, dimostrata attraverso CV, nel settore avionico per gli aspetti normativi, di standardizzazione, di integrazione nel network, di difesa/security, di tecnologie satellitari ed operativi (ICAO, EASA, eurocontrol, EUROCAE, EDA, GSA, etc.);
- 5) aver stipulato almeno un contratto di importo non inferiore a € 300.000,00, IVA esclusa, in corso o completato, svolto con diligenza negli ultimi 3 anni d'attività, per attività analoghe o comparabili con quelle in parola, dimostrabile tramite presentazione di un elenco dettagliato contenente i seguenti elementi: a) Nome cliente; b) oggetto del servizio (tipologia, etc.) c) importo dell'appalto IVA esclusa;
- 6) disponibilità delle infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto ovvero impegno a disporre entro massimo 60 giorni dalla stipula;
- 7) struttura organizzativa e professionale adeguata allo svolgimento delle attività in parola, le cui competenze saranno dettagliate tramite curriculum vitae; in particolare: per quanto riguarda il Project Management, System Engineering, Test And Validation Engineering, Telecommunication And Navigation Expert;
- 8) di essere in possesso di un Sistema di qualità, controllo e gestione della documentazione adeguato agli standard dell'agenzia (su cui in fase di offerta verrà proposto un opportuno tailoring adeguato al progetto);

#### D) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

1. aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato globale non inferiore a € 1.500.000,00 (euro unmilione cinquecentomila/00) IVA esclusa;
2. aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato specifico non inferiore a € 500.000,00 (cinquecentomila/00 euro) IVA esclusa; si precisa che per fatturato specifico si intende quello relativo a servizi/ attività analoghe o comparabili

**N.B.:** Relativamente ai requisiti di fatturato richiesti si precisa che gli importi indicati sono richiesti al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con esperienza nel settore oggetto della

procedura, in possesso di adeguata solidità finanziaria, e ciò in considerazione della delicatezza dei compiti che dovranno essere svolti, occorrente ai fini della gestione complessiva dei servizi.

Per la dichiarazione del possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti **C)1., C)2. e C)3.** si dovrà compilare la seguente tabella:

	1	2	3	4	....
PROGRAMMA					
Importo del contratto					
Descrizione degli scopi					
Durata (mesi)					
Dal (anno) al (anno)					
Affidato da					

#### 4. Documentazione da presentare

Gli interessati possono presentare la propria candidatura in previsione di un eventuale e successiva procedura per l'affidamento dei servizi/attività di cui alle premesse, corredata dalla seguente documentazione:

- A) **Dichiarazione**, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, **attestante il possesso dei requisiti** generali, professionali di capacità tecnica ed economica e finanziaria indicati al precedente punto 3 del presente avviso (MOD. 1,);
- B) **Sintetico curriculum professionale** (datato e sottoscritto dal legale rappresentante del soggetto richiedente) relativo alla struttura organizzativa nonché all'attività svolta nel quinquennio precedente alla data di pubblicazione del presente avviso. Si considera nel quinquennio anche la parte dei servizi/attività ultimata ed approvata nello stesso periodo nel caso di servizi/attività iniziati in epoca precedente. Dovrà essere precisato, per ogni attività indicata:
  1. la tipologia dell'attività;
  2. il livello dell'attività eseguita/svolta (ideazione/ progettazione/ realizzazione);
  3. data di effettuazione dell'attività;
  4. importo fatturato per i servizi/attività effettuate;
  5. caratteristiche tecniche dei servizi/attività effettuate;
  6. indicazione dei destinatari/committenti
- C) Fotocopia di un valido **documento di riconoscimento** del sottoscrittore.
- D) Eventuale **ulteriore documentazione** di supporto ritenuta utile ai fini della dimostrazione del possesso dei sopraindicati requisiti minimi.

È possibile presentare la candidatura in forma singola o associata secondo quanto indicato dall'art. 45 e 48 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (MOD. 1, MOD. 2, MOD. 3). Ciascun soggetto potrà comparire singolarmente ovvero in forma associata in una sola candidatura, pena l'**esclusione** di tutte le candidature coinvolte.

**La partecipazione all'eventuale procedura negoziata in RTI e/o Consorzio** comporta che vengano fornite tutte le documentazioni/autodichiarazioni richieste di cui ai precedenti punti 4. A), 4. B), 4. C) e 4. D) da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziate o GEIE, o da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica; in riferimento ai soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,

dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto. Le autodichiarazioni dovranno essere corredate dalla copia del documento di riconoscimento, in corso di validità, del sottoscrittore.

**Nel caso di partecipazione in RTI/Consorzio** sarà applicato l'art. 48 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare i requisiti per la partecipazione alla procedura di cui al precedente punto 3 dovranno essere così soddisfatti e dimostrati:

- I. **Requisiti generali e professionali**, di cui al **punto 3 lett. A) e B)**, devono essere posseduti da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o GEIE, o da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica; nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.
- II. **Requisiti tecnici cumulabili**, di cui al **punto 3 lett. C)3., C)4., C)6., C)7., C)8** devono essere soddisfatti dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
- III. **Altri requisiti tecnici non cumulabili**, di cui al **punto 3 lett. C)1., C)2. e C)5** devono essere soddisfatti interamente dalla mandataria o da una delle consorziate nel consorzio ordinario. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
- IV. **Requisiti economico-finanziario cumulabili di cui al punto 3 lett. D):**
  - a. il requisito relativo al **fatturato globale** di cui al **punto D)1.** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso. Nel caso di raggruppamento, detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
  - b. il requisito relativo al **fatturato specifico** di cui al **punto D)2.** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

N.B.: nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

L'ASI si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti ulteriori sulla documentazione presentata.

In considerazione del fatto che le prestazioni sono da considerarsi principali, si evidenzia che il raggruppamento temporaneo di impresa può essere solo orizzontale

## 5. Abilitazione alla manifestazione di interesse

La procedura si svolge per via elettronica attraverso la piattaforma:

[https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_asi](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_asi)

L'abilitazione si effettua collegandosi alla piattaforma di cui sopra, entrando nell'avviso pubblicato nell'home page, nell'apposita sezione "Elenco Bandi e avvisi in corso", ed inserendo, previa accettazione, i propri dati identificativi nella pagina di abilitazione alla procedura collegata al bando.

Coloro che non sono ancora registrati potranno procedere, premendo il bottone "Registrati", alla creazione di un nuovo profilo, collegato alla partecipazione alla procedura di cui trattasi. Dopo aver inserito un nominativo e un indirizzo mail di riferimento (al quale perverrà una password provvisoria), premendo nuovamente il bottone "Registrati", il sistema richiederà l'inserimento di pochi e specifici dati. Al termine della compilazione del *form*, sarà necessario personalizzare la password al fine di completare con successo l'abilitazione alla procedura e di accedere alla scheda dell'indagine di mercato.

## 6. Caricamento della documentazione

Tutti i documenti devono essere presentati in formato pdf firmato digitalmente.

Per eseguire il caricamento dei documenti a sistema sarà necessario effettuare l'autenticazione con le proprie credenziali alla piattaforma telematica, accedere alla scheda di indagine di mercato dalla sezione "*E-Procurement*" – "Proc. d'acquisto", cliccare sull'icona raffigurante una lente d'ingrandimento e accedere alla sezione "Documentazione" > "Documentazione". Premendo il bottone con l'immagine della cartella si aprirà la finestra di selezione e caricamento file. Premere quindi "Seleziona file", cercare il documento sul proprio PC e premere "Avvia upload". Al termine di tale processo il sistema mostrerà l'avvenuto caricamento e invierà una PEC di esito positivo di acquisizione del documento.

**La documentazione dovrà pervenire entro le ore 12:00 del 30° giorno dalla pubblicazione sul sito web istituzionale (o primo giorno lavorativo successivo, qualora il 30° giorno sia festivo o pre-festivo non lavorativo).**

## 7. Chiarimenti

Per eventuali delucidazioni è attivato un apposito spazio condiviso denominato "Chiarimenti", accessibile all'interno della sezione "*E-procurement* - Proc. d'acquisto", richiamando la manifestazione d'interesse di cui trattasi.

Le richieste di chiarimento dovranno essere inoltrate, solo ed esclusivamente tramite il canale sopra richiamato. Gli operatori economici dovranno prendere visione delle risposte alle richieste di chiarimento nel predetto ambiente.

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare con le modalità anzidette, almeno **dieci giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione della documentazione.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione della documentazione, mediante pubblicazione in forma anonima nella suddetta sezione "Chiarimenti".

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

N.B. La stazione appaltante utilizzerà – per l'invio delle comunicazioni dalla piattaforma - l'indirizzo di posta elettronica certificata inserito in sede di registrazione/abilitazione sulla piattaforma. La verifica relativa alla correttezza dell'indirizzo di posta elettronica certificata immesso si esegue accedendo alla sezione "Iscrizione > Dati" della piattaforma telematica nell'apposito campo "Email PEC" all'interno dello step "Principale". La validità dell'indirizzo PEC è indispensabile per la corretta ricezione delle comunicazioni inoltrate dalla Stazione Appaltante.

Il Responsabile Unico di Procedimento (RUP) è ([alberto.tuozzi@asi.it](mailto:alberto.tuozzi@asi.it)).

## 8. Affidamento del contratto

Si fa presente che, qualora l'ASI intenda procedere con la procedura per l'affidamento del contratto in parola, facendo ricorso alla procedura negoziata, nella lettera di Richiesta di offerta saranno meglio specificati i criteri di valutazione delle offerte e le condizioni contrattuali, e sarà precisato il dettaglio di tutte le prestazioni/attività da effettuare, nonché quali ulteriori documenti dovranno essere prodotti per la verifica dei requisiti dichiarati.

Qualora al termine delle attività di valutazione risulti una sola offerta valida l'ASI procederà alla consueta valutazione di congruità economica della medesima.

Inoltre, si fa presente sin d'ora che nell'eventuale lettera di richiesta di offerta, in caso di RTI/ConSORZI verrà anche richiesto l'**impegno**, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, a costituirsi, in caso di affidamento, in RTI/ConSORZIO con conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza.

## 9. Tutela della privacy

Ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, così come modificato dal D. Lgs. 10 agosto 2018 n. 101, nonché nel rispetto delle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679, s'informa che il titolare dei dati rilasciati per la partecipazione alla presente procedura è l'Agenzia Spaziale Italiana.

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016, art. 13, si informa che i dati personali forniti saranno trattati per le esclusive finalità di partecipazione alla presente procedura e per gli eventuali adempimenti successivi. I dati saranno trattati mediante l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti, anche temporali, necessari per perseguire le predette finalità, più un ulteriore periodo di dieci anni quale termine massimo in caso di eventuale contenzioso.

La presentazione della candidatura comporta l'implicito rilascio del consenso al trattamento dei dati ai fini della procedura stessa.

L'interessato gode dei diritti di cui al Capo III del citato Regolamento, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati personali che lo riguardano, il diritto di far rettificare, cancellare, limitare i propri dati nelle modalità e nei casi ivi stabiliti, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi connessi ad una propria



situazione particolare. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'ASI contattando il Responsabile della Protezione dei dati personali all'indirizzo Agenzia Spaziale Italiana – Responsabile della Protezione dei dati personali, via del Politecnico s.n.c., 00133 Roma, ovvero all'indirizzo di posta elettronica [rp@asi.it](mailto:rp@asi.it).

L'interessato ha altresì diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo, il Garante per la protezione dei dati personali, all'indirizzo rinvenibile sul suo sito istituzionale.

Il Direttore Generale reggente  
Fabrizio Tosone

**MOD. 1 – Autodich. impresa singola/impresa RTI/impresa consorzio ordinario e GEIE Impresa esecutrice  
in consorzio di cooperative/consorzio stabile**

**Per ciascuna IMPRESA/impresa RTI/impresa CONSORZIO ORDINARIO e GEIE/**

**Impresa esecutrice in Consorzio di Cooperative/Consorzio Stabile**

**AUTODICHIARAZIONE SOSTITUTIVA**

**all’Agenzia Spaziale Italiana**

**Via del Politecnico s.n.c.**

**00133 Roma**

**relativa alla**

**Procedura, esperita ai sensi di quanto previsto dall’art. 158 e dall’art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,  
per l’affidamento delle attività di ricerca e sviluppo relative al Monitoraggio del segnale GNSS per  
la navigazione UAS/RPAS”**

Presentata dall’Impresa/impresa RTI/Impresa Consorzio ordinario o GEIE/ impresa esecutrice in Consorzio  
Stabile/Consorzio di cooperative \_\_\_\_\_

Incaricata dal Consorzio stabile/ Consorzio di cooperative \_\_\_\_\_

[Per i consorzi ordinari d’imprese/GEIE dichiarare qual è l’impresa capogruppo e quali sono le imprese  
mandanti; per i consorzi di cooperative dichiarare quali sono le società esecutrici del servizio; per i consorzi  
stabili dichiarare quali sono i consorziati per i quali si concorre.]

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ in

qualità di (*carica sociale*) \_\_\_\_\_ della Società \_\_\_\_\_ sede legale

\_\_\_\_\_ sede operativa \_\_\_\_\_ numero di telefono \_\_\_\_\_

n. fax \_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_

**Referente per l’Indagine** Nome e Cognome \_\_\_\_\_

**Indirizzo al quale inviare la corrispondenza:**

Via \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_

Cap \_\_\_\_\_ n. tel. \_\_\_\_\_ n. fax \_\_\_\_\_

n. cell. \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

**in relazione all’Avviso di Indagine di Mercato di cui in oggetto**

## DICHIARA

consapevole della responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato,  
**ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445**

che

**i fatti, stati e qualità riportati nei successivi punti corrispondono a verità:**

### A) Requisiti generali:

Dichiara l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. e l'insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione;

### B) Requisiti professionali (DATI RELATIVI ALLA SINGOLA IMPRESA)

## DICHIARA

- che la società risulta iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della provincia in cui ha sede e che l'oggetto sociale dell'impresa risulta coerente con le attività rispondenti a quelle oggetto del presente Avviso.

*ovvero*

- che non sussiste l'obbligo di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura **(in tal caso allegare alla dichiarazione copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto).**

2. *iscrizione all'Albo...*

### C) Requisiti di capacità tecnica

## DICHIARA INOLTRE:

- di avere comprovata esperienza pregressa, di almeno 3 anni, nel settore avionico RPAS/UAS, nell'ambito ATM e nell'ambito degli interferenti, con competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di tecnologie che utilizzino la navigazione e le telecomunicazioni satellitari, dimostrata attraverso CV;

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che la comprovata esperienza di almeno 3 anni, nel settore avionico RPAS/UAS, nell'ambito ATM e nell'ambito degli interferenti, con competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di tecnologie che utilizzino la navigazione e le telecomunicazioni satellitari, dimostrata attraverso CV, è posseduta da \_\_\_\_\_ (società mandataria o consorziata);

2. □ di avere comprovata esperienza pregressa, dimostrata attraverso CV, nella realizzazione ed il controllo dei processi produttivi, relativi alla manifattura, integrazione e test di sistemi, relativamente ai settori Avionico RPAS/UAS, nell'ambito ATM; tale comprovata capacità comprende anche il governo delle tecnologie abilitanti per il progetto;

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che la comprovata esperienza pregressa (che capacità comprende anche il governo delle tecnologie abilitanti per il progetto), dimostrata attraverso CV, nella realizzazione ed il controllo dei processi produttivi, relativi alla manifattura, integrazione e test di sistemi, relativamente ai settori Avionico RPAS/UAS, nell'ambito ATM, è posseduta da \_\_\_\_\_ (società mandataria o consorziata);

3. □ di avere comprovata esperienza, dimostrata attraverso CV, nel settore avionico per gli aspetti normativi, di standardizzazione, di integrazione nel network, di difesa/security, di tecnologie satellitari ed operativi (ICAO, EASA, eurocontrol, EUROCAE, EDA, GSA, etc.);

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che la comprovata esperienza, dimostrata attraverso CV, nel settore avionico per gli aspetti normativi, di standardizzazione, di integrazione nel network, di difesa/security, di tecnologie satellitari ed operativi (ICAO, EASA, eurocontrol, EUROCAE, EDA, GSA, etc.), è posseduta da \_\_\_\_\_ (società mandataria o consorziata);

4. □ di aver stipulato almeno un contratto di importo non inferiore a € 300.000,00, IVA esclusa, in corso o completato, svolto con diligenza negli ultimi 3 anni d'attività, per attività analoghe o comparabili con quelle in parola, dimostrabile tramite presentazione di un elenco dettagliato contenente i seguenti elementi: a) Nome cliente; b) oggetto del servizio (tipologia, etc.) c) importo dell'appalto IVA esclusa, dimostrabile tramite l'elenco dettagliato di cui sotto;

*ovvero*

- □ (nel caso di RTI-Consorzio) che l' almeno un contratto di importo non inferiore a €300.000,00, IVA esclusa, in corso o completato, svolto con diligenza negli ultimi 3 anni d'attività, per attività analoghe o comparabili con quelle in parola, dimostrabile tramite presentazione di un elenco dettagliato contenente i seguenti elementi: a) Nome cliente; b) oggetto del servizio (tipologia, etc.) c) importo dell'appalto IVA esclusa, dimostrabile tramite l'elenco dettagliato di cui sotto, è/sono nella disponibilità di \_\_\_\_\_ (società mandataria o consorziata);

4.  di avere disponibilità delle infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto ovvero impegno a disporne entro massimo 60 giorni dalla stipula;

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che la disponibilità delle infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto ovvero impegno a disporne entro massimo 60 giorni dalla stipula, è fornito da \_\_\_\_\_ (società mandataria o consorziata);

5.  di avere una struttura organizzativa e professionale adeguata allo svolgimento delle attività in parola, le cui competenze saranno dettagliate tramite curriculum vitae; in particolare: per quanto riguarda il Project Management, System Engineering, Test And Validation Engineering, Telecommunication And Navigation Expert;

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che la struttura organizzativa e professionale adeguata allo svolgimento delle attività in parola, le cui competenze saranno dettagliate tramite curriculum vitae; in particolare: per quanto riguarda il Project Management, System Engineering, Test And Validation Engineering, Telecommunication And Navigation Expert, è posseduta da \_\_\_\_\_ (società facente parte il RTI- Consorzio);

6.  di avere un sistema di qualità conforme agli *standard* spaziali;

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che il sistema di qualità conforme agli *standard* spaziali è posseduto da \_\_\_\_\_ (società facente parte il RTI- Consorzio);

7.  di avere un sistema di controllo e gestione della documentazione conforme agli *standard* dell’Agenzia;

*ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che il sistema di controllo e gestione della documentazione conforme agli *standard* dell’Agenzia è posseduto da \_\_\_\_\_ (società facente parte il RTI- Consorzio);

#### **D) Requisiti di capacità economica e finanziaria**

#### **DICHIARA INOLTRE:**

1.  di aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato globale di € 1.500.000,00 (non imponibile IVA);

• *ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che il fatturato globale di € 1.500.000,00 (non imponibile IVA) negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso è posseduto dal

raggruppamento o dal consorzio ordinario nel suo complesso; che la mandataria \_\_\_\_\_ con riferimento al fatturato globale possiede il requisito in misura maggioritaria;

2.  di aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato specifico per servizi/attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 dell’Avviso in oggetto, di € 500.000,00 (non imponibile IVA);

- *ovvero*

- (nel caso di RTI-Consorzio) che il fatturato specifico per servizi/attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 dell’Avviso in oggetto, di € 500.000,00 (non imponibile IVA) negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso è posseduto dal raggruppamento o dal consorzio ordinario nel suo complesso; che la mandataria \_\_\_\_\_ con riferimento al fatturato specifico possiede il requisito in misura maggioritaria;

I suddetti requisiti di cui ai punti **C)1., C)2. e C)3.** dell’Avviso sono così posseduti (*inserire una colonna per ogni contratto*):

	1	2	3	4	....
PROGRAMMA					
Importo del contratto					
Descrizione degli scopi					
Durata (mesi)					
Dal (anno) al (anno)					
Affidato da					

**Allega alla presente dichiarazione un sintetico curriculum professionale** (datato e sottoscritto dal legale rappresentante richiedente) relativo alla struttura organizzativa nonché all’attività svolta nel quinquennio precedente alla data di pubblicazione del presente avviso. Si considera nel quinquennio anche la parte dei servizi/attività ultimata ed approvata nello stesso periodo nel caso di servizi/attività iniziati in epoca precedente. Dovrà essere precisato, per ogni attività indicata:

1. *la tipologia dell’attività;*
2. *il livello dell’attività eseguita/svolta (ideazione/ progettazione/ realizzazione);*
3. *data di effettuazione dell’attività;*
4. *importo fatturato per i servizi/attività effettuate;*
5. *caratteristiche tecniche dei servizi/attività effettuate;*
6. *indicazione dei destinatari*

[Facoltativo] **Allega alla presente** la seguente ulteriore documentazione di supporto ritenuta utile ai fini della dimostrazione del possesso dei sopraindicati requisiti minimi:

.....  
 .....  
 .....

DICHIARA infine di essere informato circa il trattamento dei dati personali, ai soli fini della partecipazione alla procedura in oggetto, ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. 196/2003, così come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 per l’adeguamento alle disposizioni del Regolamento UE n. 679/16 del 27

aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati, e tutta la normativa nazionale in materia di trattamento dati.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_.

DATA

TIMBRO DELLA SOCIETA'

E FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE/PROCURATORE

\_\_\_\_\_

**Alla presente dichiarazione deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del soggetto firmatario.**

**Qualora la documentazione venga sottoscritta dal "procuratore/i" della società dovrà essere allegata copia della relativa procura notarile (GENERALE O SPECIALE) o altro documento da cui evincere i poteri di rappresentanza.**

**MOD. 2 – Dich. RTI/CONSORZIO ORDINARIO costituendo**

**Per RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE/CONSORZIO ORDINARIO costituendo**

**DICHIARAZIONE inerente imprese facenti parte il**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE O CONSORZIO ORDINARIO**

**all’Agenzia Spaziale Italiana**

**Via del Politecnico s.n.c.**

**00133 Roma**

**relativa alla**

**Procedura, esperita ai sensi di quanto previsto dall’art. 158 e dall’art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,  
per l’affidamento delle attività di ricerca e sviluppo relative al Monitoraggio del segnale GNSS per  
la navigazione UAS/RPAS”**

**L’impresa:**

**1.** \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A.  
di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante  
\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F.  
\_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDATARIA/CAPOGRUPPO**;

**DICHIARA CHE IL RTI/CONSORZIO con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,**

**SARÀ EVENTUALMENTE E PRESUMIBILMENTE COSTITUITO DALLE SEGUENTI IMPRESE:**

**2.** \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A.  
di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante  
\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F.  
\_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

**3.** \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A.  
di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante  
\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F.  
\_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

4. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

5. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

6. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

#### E CHIEDE

di poter partecipare alla procedura in oggetto, quale costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (o Consorzio Ordinario), ai sensi e per gli effetti degli articoli 45 e 48, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'IMPRESA CAPOGRUPPO/MANDATARIA

\_\_\_\_\_

Nota: la dichiarazione dovrà essere timbrata e sottoscritta dal rappresentante legale di tutte le associate al Raggruppamento o partecipanti al Consorzio ordinario.

Dovrà essere allegata copia fotostatica del documento di identità dei soggetti firmatari.

**MOD. 3 – Dich. sost. Atto notorio RTI costituito**

**Per RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE costituito**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO ex art. 47 DPR. 445/2000<sup>1</sup>**

**all’Agenzia Spaziale Italiana**

**Via del Politecnico s.n.c.**

**00133 Roma**

**relativa alla**

**Procedura, esperita ai sensi di quanto previsto dall’art. 158 e dall’art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,  
per l’affidamento delle attività di ricerca e sviluppo relative al Monitoraggio del segnale GNSS per  
la navigazione UAS/RPAS”**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato/a \_\_\_\_\_, il  
\_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ n.  
\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, in qualità di legale rappresentante  
dell’impresa \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_, via  
\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_, C.F./P.IVA \_\_\_\_\_, iscritta alla C.C.I.A.A.  
di \_\_\_\_\_, al n. \_\_\_\_\_, quale **IMPRESA MANDATARIA**

**DICHIARA**

**consapevole della responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative  
sanzioni penali di cui all’art. 76 del D.P.R. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di  
decadenza dai benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato**

**ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445**

**CHE LE SEGUENTI SOCIETÀ:**

**1.** \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_ n., \_\_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A.  
di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante  
\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_\_ C.F.  
\_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDATANTE;**

<sup>1</sup> La presente dichiarazione dovrà essere compilata solo qualora non sia allegato originale o copia autenticata da notaio del mandato speciale di rappresentanza conferito al legale rappresentante dell’impresa mandataria.

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

2. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

3. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

4. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

5. \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F./P.IVA - \_\_\_\_\_ iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n., \_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

**HANNO COSTITUITO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE**

**MEDIANTE ATTO PUBBLICO/SCRITTURA PRIVATA AUTENTICATA**

*(inserire i dati della scrittura privata o atto pubblico)*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CONFERENDO MANDATO CON RAPPRESENTANZA AL  
sottoscritto \_\_\_\_\_**

Mod. 3 dich. Sost. Atto notorio RTI costituito-

quale **legale rappresentante dell'impresa mandataria**\_\_\_\_\_ di cui in premessa.

**E CHIEDE**

di poter partecipare alla procedura in oggetto, quale Raggruppamento Temporaneo di Imprese ai sensi e per gli effetti degli articoli 45 e 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'IMPRESA MANDATARIA

\_\_\_\_\_

Nota: la dichiarazione dovrà essere timbrata e sottoscritta dal rappresentante legale della società mandataria del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese.

Dovrà essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.