



AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

Agenzia Spaziale Italiana

via del Politecnico s.n.c.

00133 Roma

Affidamento delle

“Attività di Ricerca e Sviluppo relative alla gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”

L’Agenzia Spaziale Italiana nell’intento di investigare lo scenario dei possibili operatori economici in possesso di competenze tecniche adeguate alla specificità delle attività, correlate all’affidamento delle *“Attività di ricerca e sviluppo per la gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”*, intende avviare una indagine volta ad acquisire la conoscibilità e la disponibilità di soggetti componenti il mercato dei servizi e attività in oggetto.

1. Obiettivi e Contesto di Riferimento

Il trasporto marittimo risulta uno dei settori chiave dal punto di vista nazionale per il trasporto di merci e persone e per l’offerta di servizi ed applicazioni. L’occasione di offrire un volano per opportunità economiche e strategiche risulta di fondamentale importanza per il sistema Paese. L’integrazione di innovativi sistemi, basati su tecnologia satellitare per la navigazione marittima, fornisce una grande opportunità di sviluppo tecnologico con forti ricadute sociali.

La navigazione satellitare può rispondere alle attuali richieste, favorendo l’efficienza, la sicurezza e l’ottimizzazione dei trasporti marittimi. Il GNSS in generale e il Galileo/EGNOS in particolare, offriranno una serie di vantaggi per il posizionamento accurato, per le applicazioni di soccorso, per il miglioramento della sicurezza e per i “sistemi di identificazione automatica” e garantiranno integrità, continuità e disponibilità del segnale. L’introduzione dell’*Automatic Identification System (AIS)* nel marittimo, con l’aggiornamento nel 2000 della convenzione internazionale per la *Safety of Life at Sea (SOLAS)*, rende la navigazione satellitare un pilastro portante del trasporto marittimo.

ASI è interessata a studiare e sviluppare, attraverso soluzioni innovative basate sulla navigazione satellitare, in particolare sui servizi di GALILEO/EGNOS, ed in generale su soluzioni integrate, un sistema di gestione portuale, caratterizzato da elevate prestazioni, che ottimizzi l’operatività, i servizi, la sicurezza, la gestione delle emergenze, gli aspetti decisionali (anche attraverso l’ausilio di possibili scenari) sia in aree interne al porto che in prossimità dello stesso. Tale iniziativa può portare notevoli benefici economici ed ambientali, offrendo una soluzione tecnologica, verificata e validata in ambiente rilevante e predisposta per la certificazione e l’operatività. Inoltre, il rispetto dei requisiti indicati dalle normative IMO MSC.233(82), A.1046(27) e in particolare la A.915(22) per gli scenari e le operazioni portuali, costituisce una importante sfida, rappresentando il massimo delle prestazioni richieste per accuratezza, integrità, disponibilità e continuità.

2. Attività

Le principali attività da svolgere, relative alla *“Gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”*, rientrano tra i servizi di ricerca e sviluppo, CPV 73420000-2 “Studio di pre-fattibilità e dimostrazione

tecnologica” e sono da considerarsi esclusi dall’applicazione del D. Lgs. 50/2016 - secondo le previsioni di cui all’art. 158 dello stesso D. Lgs. - in quanto non ricorre il caso di cui alla lettera a) che recita “i risultati appartengono esclusivamente all’amministrazione aggiudicatrice e all’ente aggiudicatore, affinché li usi nell’esercizio della sua attività”. I risultati verranno resi disponibili dall’ASI agli Enti preposti alla gestione dei porti; ASI concorderà con tali Enti le modalità, la tempistica e gli ambiti di tale diffusione.

Per tali attività la spesa massima prevista ammonta a € 500.000,00 (euro cinquecentomila) IVA inclusa per una durata massima presunta di 24 mesi.

L’attività si inquadra all’interno del programma “Sviluppi prototipali/applicazioni/servizi in ambito marittimo e *rail*”, che in tale contesto intende ottimizzare l’operatività (le capacità gestionali, manageriali, logistiche e infrastrutturali), i servizi, gli aspetti decisionali e la sicurezza in aree interne al porto ed in prossimità dello stesso, attraverso lo sfruttamento delle potenzialità offerte dal sistema Galileo e dal *Global Navigation Satellite System* (GNSS) più in generale, al fine di ottimizzare le prestazioni legate alle operazioni portuali ed evitare perdita di competitività nell’economia europea nel suo insieme e una congestione del traffico dei porti italiani con innumerevoli disagi.

Il progetto deve prevedere, almeno, le seguenti fasi (F) di attività:

- F.1 mappa delle possibili tecnologie ed infrastrutture di Navigazione *GNSS based*, in grado di offrire ai porti/aree portuali (normative IMO - *International Maritime Organization*) servizi con la precisione richiesta;
- F.2 identificazione della soluzione tecnologica (definizione interfacce, definizione/identificazione di un format standard per lo sviluppo, integrabilità con l’infrastruttura portuale preesistente e con altri sistemi (*VTS Vessel Traffic System, AIS Automatic Identification System, etc...*), di cui si fornirà descrizione di dettaglio in termini tecnologici, operativi e di servizi, sviluppi necessari e/o ottimizzazioni di tecnologie preesistenti per soddisfare gli obiettivi di progetto.

Di tale soluzione se ne descriverà l’impiego nelle operazioni di avvicinamento al porto/accesso al porto (anche attraverso eventuali passaggi vincolati e con il supporto di rimorchiatori)/attracco (strumentale o assistito)/sosta in rada, in diversi scenari operativi (e differenti condizioni meteo-marine) ritenuti essenziali per una efficiente e sicura integrazione del sistema nell’attuale gestione portuale;
- F.3 sviluppo prototipale della soluzione tecnologica identificata (HW/SW/servizi/procedure) e test in laboratorio;
- F.4 verifica e validazione dello sviluppo prototipale (pianificazione, preparazione ed esecuzione della campagna di test);
- F.5 dimostrazione in un contesto operativo reale dell’efficacia/efficienza della soluzione tecnologica identificata. Tali test dovranno essere effettuati in almeno due porti italiani caratterizzati da diversa configurazione (es. geometria, fondali, caratteristiche meteo-marine, etc.) e rilevanti per flusso di merci e passeggeri. La dimostrazione dovrà tenere conto degli scenari identificati. Gli scenari dovranno prevedere il test in condizioni nominali e in condizioni meteo-marine avverse;
- F.6 emissione di tutta la documentazione specifica/necessaria per le fasi successive orientate alla certificazione e operatività del sistema;

Le attività, di cui sopra, saranno perseguite attraverso: soluzioni innovative basate sulla navigazione satellitare (in special modo sui servizi di Galileo) e integrate (per es. l’utilizzo dei dati di sistemi quali VTS, AIS, per il monitoraggio delle condizioni meteomarine, etc...).

L'iniziativa intende affrontare, come caso di studio significativo (singolare), le tematiche di gestione del porto della laguna di Venezia, vista la particolare complessità e le condizioni variabili che deriveranno dalla gestione del MOSE nei prossimi anni, ma con l'intento di trasferire i risultati ad altre realtà portuali.

Il dimostratore dovrà prevedere quindi uno sviluppo modulare: una parte "singolare" dovrà identificare singole specificità dei porti (in questo caso il porto di Venezia) e una parte dovrà avere validità generale ed essere pertanto applicabile ad altri porti Italiani. La scelta del secondo porto sarà condivisa e concordata con l'Agenzia Spaziale Italiana.

Al fine di una ottimizzazione della soluzione, orientata alla sua operatività nel settore, gli enti preposti: Guardia costiera, Capitanerie di porto, ASI (e altri se ritenuti essenziali ai fini del progetto) saranno coinvolti per competenza, nelle diverse fasi del progetto.

Tra gli obiettivi (O) di progetto che dovranno essere perseguiti, si evidenziano:

O.1 dimostrazione delle capacità del sistema GALILEO di soddisfare i requisiti indicati dalle normative IMO per l'introduzione nel *World Wide RadioNavigation System (WWRNS)* nelle diverse operazioni portuali, con particolare riferimento alla normativa IMO A.915(22), e in generale alle normative IMO MSC.233(82), A.1046(27). Il progetto dovrà identificare soluzioni integrate e a basso costo che soddisfino i requisiti. Si riportano qui, ad esempio, le tabelle con i requisiti generali ed operativi:

	System level parameters				Service level parameters			Fix interval ² (seconds)
	Absolute Accuracy	Integrity			Availability % per 30 days	Continuity % over 3 hours	Coverage	
	Horizontal (metres)	Alert limit (metres)	Time to alarm ² (seconds)	Integrity risk (per 3 hours)				
Port approach and restricted waters	10	25	10	10 ⁻⁵	99.8	99.97	Regional	1
Port	1	2.5	10	10 ⁻⁵	99.8	99.97	Local	1
Inland waterways	10	25	10	10 ⁻⁵	99.8	99.97	Regional	1

	System level parameters					Service level parameters			Fix interval ¹ (seconds)
	Accuracy		Integrity			Availability % per 30 days	Continuity % over 3 hours	Coverage	
	Horizontal (metres)	Vertical (metres)	Alert limit (metres)	Time to alarm ¹ (seconds)	Integrity risk (per 3 hours)				
Port operations	Absolute accuracy								
• local VTS	1	N/A	2.5	10	10 ⁻⁵	99.8	N/A	Local	1
• container/cargo management	1	1	2.5	10	10 ⁻⁵	99.8	N/A	Local	1
• law enforcement	1	1	2.5	10	10 ⁻⁵	99.8	N/A	Local	1
• cargo handling	0.1	0.1	0.25	1	10 ⁻⁵	99.8	N/A	Local	1

O.2 studio di un sistema centralizzato di allerta ed allarme per le operazioni portuali;

O.3 utilizzo del segnale AIS per la trasmissione di informazioni complementari che possano essere utili per l'ottimizzazione delle prestazioni; migliorare gli aspetti decisionali ed aumentare la sicurezza in aree interne al porto o prossime ad esso.

Saranno inoltre richiesti i seguenti studi (S), a corredo delle attività principali:

S.1 studiare l'impatto dell'accuratezza batimetrica dei fondali, per la efficiente gestione delle attività portuali;

S.2 studiare l'impatto ambientale, sociale ed economico dei benefici introdotti, tenendo conto dell'evoluzione prevista nel settore commerciale marittimo (aumento volumi merci, intensificarsi del traffico a lunga-breve distanza, aumento della complessità delle flotte, etc.).

3. Requisiti generali, di capacità tecnica e professionale e di capacità economica e finanziaria

Al presente avviso possono partecipare gli operatori economici come definiti dagli artt. 3 co. 1 lett. p) e 45 del D.lgs. n. 50/2016 che abbiano significativa e comprovata esperienza tecnica e professionale, desumibile dal curriculum, nei campi sotto riportati:

- attività nel settore della navigazione satellitare;
- utilizzo della tecnologia satellitare (navigazione (NAV) e telecomunicazione (TLC)) nel settore marittimo/portuale;
- conoscenza delle procedure di sicurezza (*safety*) nel settore marittimo/portuale (es. norme SOLAS, gli standard IMO, etc.).

In particolare i soggetti interessati dovranno possedere e dimostrare i seguenti **requisiti minimi**:

- A) REQUISITI DI CARATTERE GENERALE:** insussistenza di alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, regolarità contributiva ed assicurativa nonché l'insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- B) REQUISITI DI CARATTERE PROFESSIONALE:**
iscrizione, per attività rispondenti a quelle oggetto del presente Avviso, al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza. Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., è richiesta la dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto;
- C) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA:**
1. comprovata esperienza pregressa, di almeno 3 anni, nel settore marittimo/portuale con competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di Tecnologie (hardware/software) che utilizzino sistemi satellitari di navigazione (NAV) e telecomunicazione (TLC), dimostrata attraverso CV;
 2. comprovata esperienza pregressa, dimostrata attraverso CV, di almeno un programma similare per attività di sviluppo e di utilizzo applicativo di tecnologie complesse di navigazione satellitare nel settore del trasporto marittimo;
 3. comprovata esperienza per le procedure di sicurezza (*safety*) con particolare riferimento alle norme SOLAS ed agli standard IMO, dimostrata attraverso CV.
 4. aver stipulato almeno un contratto di importo non inferiore a € 300.000,00, IVA esclusa, in corso o completato, svolto con diligenza negli ultimi 3 anni d'attività, per attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 sopra, dimostrabile tramite presentazione di un elenco dettagliato contenente i seguenti elementi: a) Nome cliente; b) oggetto del servizio (tipologia, etc.) c) importo dell'appalto IVA esclusa;
 5. disponibilità di Infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto e laboratori per la elaborazione dei dati ottenuti nelle campagne di test, ovvero impegno a disporre entro massimo di 60 giorni dalla stipula;
 6. dimostrata disponibilità di accesso a bordo nave (di tipologia significativa per il trasporto di merci e/o persone e per le operazioni portuali) per le sperimentazioni in ambiente rilevante;

7. struttura organizzativa e professionale adeguata allo svolgimento delle attività di cui al paragrafo 2, le cui competenze saranno dettagliate tramite curriculum vitae, in particolare per *Project Management*, *System Engineering* e *Test Engineering*;
8. di essere in possesso di un Sistema di qualità, controllo e gestione della documentazione adeguato agli standard dell'agenzia; in particolare sarà richiesta la gestione secondo gli standard ECSS dei: *Glossary of terms*, *risk management*, *Project planning and implementation*, *Configuration and information management*.

D) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA:

1. aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un **fatturato globale** non inferiore a € 1.200.000,00 (euro un milioneduecentomila/00) IVA esclusa;
2. aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un **fatturato specifico** non inferiore a € 400.000,00 (quattrocentomila/00) IVA esclusa; si precisa che per fatturato specifico si intende quello relativo a servizi/ attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 sopra;

N.B.: Relativamente ai requisiti di fatturato richiesti si precisa che gli importi indicati sono richiesti al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con esperienza nel settore oggetto della procedura, in possesso di adeguata solidità finanziaria, e ciò in considerazione della delicatezza dei compiti che dovranno essere svolti, occorrente ai fini della gestione complessiva dei servizi connessi all'utilizzo di tecnologie di navigazione satellitare in ambiente marittimo.

Per la dichiarazione del possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti **C)1., C)2., C)3 e C)4** si dovrà compilare la seguente tabella:

	1	2	3	4
PROGRAMMA					
Importo del contratto					
Descrizione degli scopi					
Durata (mesi)					
Dal (anno) al (anno)					
Affidato da					

4. Modalità di presentazione delle candidature

Gli interessati possono presentare la propria candidatura in previsione di un eventuale e successiva procedura per l'affidamento dei servizi/attività di cui alle premesse corredata dalla seguente documentazione:

- A) **Dichiarazione**, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, **attestante il possesso dei requisiti** generali, professionali di capacità tecnica ed economica e finanziaria indicati al precedente paragrafo 3 del presente avviso (MOD. 1.);
- B) **Sintetico curriculum professionale** (datato e sottoscritto dal legale rappresentante del soggetto richiedente) relativo alla struttura organizzativa nonché all'attività svolta nel quinquennio precedente alla data di pubblicazione del presente avviso. Si considera nel quinquennio anche la parte dei

servizi/attività ultimata ed approvata nello stesso periodo nel caso di servizi/attività iniziati in epoca precedente. Dovrà essere precisato, per ogni attività indicata:

1. *la tipologia dell'attività;*
2. *il livello dell'attività eseguita/svolta (ideazione/ progettazione/ realizzazione);*
3. *data di effettuazione dell'attività;*
4. *importo fatturato per i servizi/attività effettuate;*
5. *caratteristiche tecniche dei servizi/attività effettuate;*
6. *indicazione dei destinatari/committenti;*

C) Fotocopia di un valido **documento di riconoscimento** del sottoscrittore;

D) Eventuale **ulteriore documentazione** di supporto ritenuta utile ai fini della dimostrazione del possesso dei sopraindicati requisiti minimi.

È possibile presentare la candidatura in forma singola o associata secondo quanto indicato dall'art. 45 e 48 del D. Lgs. n. 50/2016 (MODD. 1, 2, 3). Ciascun soggetto potrà comparire singolarmente ovvero in forma associata in una sola candidatura, pena l'esclusione di tutte le candidature coinvolte.

La partecipazione all'eventuale procedura negoziata in RTI e/o Consorzio comporta che vengano fornite tutte le documentazioni/autodichiarazioni richieste di cui ai precedenti punti 4. A), 4. B), 4. C) e 4. D) da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o GEIE, o da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica; in riferimento ai soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016, dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto. Le autodichiarazioni dovranno essere corredate dalla copia del documento di riconoscimento, in corso di validità, del sottoscrittore.

Nel caso di partecipazione in RTI/Consorzio sarà applicato l'art. 48 del D.lgs. n. 50/2016. In particolare i requisiti per la partecipazione alla procedura di cui al precedente paragrafo 3 dovranno essere così soddisfatti e dimostrati:

- I. **Requisiti generali (paragrafo 3. lett. A) e professionali (paragrafo 3. lett. B)** devono essere posseduti da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o GEIE, o da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica; nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016, dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.
- II. **Requisiti tecnici cumulabili, di cui al paragrafo 3. lett. C), punti C)3., C)5. C)6., C)7., C)8.:** devono essere soddisfatti dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016, devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. n. 50/2016.
- III. **Altri requisiti tecnici non cumulabili, di cui al paragrafo 3. lett. C), punti C)1., C)2. e Contratto/i di importo di cui al paragrafo 3. lett. C), punto C)4.** devono essere soddisfatti interamente dalla mandataria o da una delle consorziate nel consorzio ordinario. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016, devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. n. 50/2016;
- IV. **Requisiti economico-finanziario cumulabili di cui al paragrafo 3. lett. D):**
 - a. il requisito relativo al **fatturato globale** di cui al **punto D)1.** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso. Nel caso di raggruppamento, detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016, devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. n. 50/2016;

- b. il requisito relativo al **fatturato specifico** di cui al **punto D)2.** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016, devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. n. 50/2016.

N.B.: nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016.

Si precisa, comunque, che nella presente fase d'indagine di mercato non sono previste graduatorie, attribuzioni di punteggio o altre classifiche di merito in quanto la finalità del presente avviso è quello di acquisire la conoscibilità e la disponibilità di soggetti componenti il mercato dei servizi in oggetto.

L'acquisizione della candidatura, inoltre, non comporterà l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte dell'ASI, che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né l'attribuzione al candidato di alcun diritto in ordine al conferimento del contratto.

L'ASI si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti ulteriori sulla documentazione presentata.

La manifestazione di interesse alla partecipazione e la documentazione sopraindicata dovranno essere contenute in un unico plico sigillato sul quale dovrà essere riportata la seguente dicitura:

NON APRIRE

Indagine di mercato per l'affidamento delle

“Attività di ricerca e sviluppo relative alla Gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”

Tale plico dovrà **pervenire**, entro e non oltre le ore 12:00 del **30° giorno** successivo alla pubblicazione del presente Avviso sul sito ASI (o primo giorno lavorativo successivo, qualora il 30° giorno sia festivo o pre-festivo non lavorativo) al seguente indirizzo:

**“Agenzia Spaziale Italiana”
Ufficio Protocollo
Via del Politecnico s.n.c. 00133 – ROMA**

Il Responsabile Unico di Procedimento (RUP) è Tuozi Alberto (alberto.tuozi@asi.it).

Eventuali chiarimenti dovranno pervenire al RUP, e in copia alla e-mail utn@asi.it, entro e non oltre il 15 giorno dalla pubblicazione sul sito dell'ASI.

5. Affidamento del contratto

Si fa presente che, qualora l'ASI intenda procedere con la procedura per l'affidamento del contratto in parola, facendo ricorso alla procedura negoziata, nella lettera di Richiesta Di Offerta saranno meglio specificati i criteri di valutazione delle offerte e le condizioni contrattuali, e sarà precisato il dettaglio di tutte le prestazioni/attività da effettuare, nonché quali ulteriori documenti dovranno essere prodotti per la verifica dei requisiti dichiarati.

Qualora al termine delle attività di valutazione risulti una sola offerta valida l'ASI procederà alla consueta valutazione di congruità economica della medesima.

Inoltre si fa presente sin d'ora che nell'eventuale lettera di richiesta di offerta, in caso di RTI/Consorzi verrà anche richiesto l'**impegno**, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, a costituirsi, in caso di affidamento, in RTI/Consorzio con conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza.

IL DIRETTORE GENERALE
Anna Sirica

MOD.1 – Impresa singola/impresa RTI/impresa consorzio ordinario e GEIE
Impresa esecutrice in consorzio di cooperative /consorzio stabile

Per ciascuna IMPRESA/impresa RTI/impresa CONSORZIO ORDINARIO e GEIE/

Impresa esecutrice in Consorzio di Cooperative/Consorzio Stabile

AUTODICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

all'AGENZIA SPAZIALE ITALIANA

Viale del Politecnico s.n.c. - 00133 ROMA

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

per l'affidamento delle

“Attività di Ricerca e Sviluppo relative alla gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”

Presentata dall'Impresa/impresa RTI/Impresa Consorzio ordinario o GEIE/ impresa esecutrice in Consorzio Stabile/Consorzio di cooperative _____

Incaricata dal Consorzio stabile/ Consorzio di cooperative _____

[Per i consorzi ordinari d'impresе/GEIE dichiarare qual è l'impresa capogruppo e quali sono le imprese mandanti; per i consorzi di cooperative dichiarare quali sono le società esecutrici del servizio; per i consorzi stabili dichiarare quali sono i consorziati per i quali si concorre.]

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ in
qualità di (*carica sociale*) _____ della Società _____ sede legale
_____ sede operativa _____ numero di telefono _____
n. fax _____ Codice Fiscale _____ Partita IVA _____

Referente per l'Indagine Nome e Cognome _____

Indirizzo al quale inviare la corrispondenza:

Via _____ Città _____

Cap _____ n. tel. _____ n. fax _____

n. cell. _____ PEC _____

in relazione all'Avviso di Indagine di Mercato di cui in oggetto

DICHIARA

consapevole della responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato,

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445

che

i fatti, stati e qualità riportati nei successivi paragrafi corrispondono a verità:

A) Requisiti generali:

Dichiara l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e l'insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione;

B) Requisiti professionali (DATI RELATIVI ALLA SINGOLA IMPRESA)

DICHIARA

1. che la società risulta iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della provincia in cui ha sede e che l'oggetto sociale dell'impresa risulta coerente con le attività rispondenti a quelle oggetto del presente Avviso.

OVVERO

che non sussiste l'obbligo di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura **(in tal caso allegare alla dichiarazione copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto).**

2. *iscrizione all'Albo...*

C) Requisiti di capacità tecnica

DICHIARA INOLTRE:

1. di avere comprovata esperienza pregressa, di almeno 3 anni, nel settore marittimo/portuale con competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di Tecnologie (hardware/software) che utilizzino sistemi satellitari di navigazione e telecomunicazione, dimostrata attraverso CV;

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che la comprovata esperienza pregressa, di almeno 3 anni, nel settore marittimo/portuale con competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di Tecnologie (hardware/software) che utilizzino sistemi satellitari di navigazione e telecomunicazione, dimostrata attraverso CV è posseduta da _____ (società mandataria o consorziata);

2. di avere comprovata esperienza pregressa, dimostrata attraverso CV, di almeno un programma simile per attività di sviluppo e di utilizzo applicativo di tecnologie complesse di navigazione satellitare nel settore del trasporto marittimo

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che la comprovata esperienza pregressa, dimostrata attraverso CV, di almeno un programma simile per attività di sviluppo e di utilizzo applicativo di tecnologie complesse di navigazione satellitare nel settore del trasporto marittimo è posseduta da _____ (società mandataria o consorziata);

3. di avere comprovata esperienza per le procedure di sicurezza (safety) con particolare riferimento alle norme SOLAS ed agli standard IMO, dimostrata attraverso CV

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che la comprovata esperienza per le procedure di sicurezza (safety) con particolare riferimento alle norme SOLAS ed agli standard IMO, dimostrata attraverso CV è posseduta da _____ (società facente parte il RTI- Consorzio);

4. di aver stipulato almeno un contratto di importo non inferiore a € 300.000,00, IVA esclusa, in corso o completato, svolto con diligenza negli ultimi 3 anni d'attività, per attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 sopra, dimostrabile tramite l'elenco dettagliato di cui sotto

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che il contratto/i contratti stipulato/i di importo non inferiore a € 300.000,00, IVA esclusa, in corso o completato, svolto con diligenza negli ultimi 3 anni d'attività, per attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 sopra, dimostrabile tramite l'elenco dettagliato di cui sotto è/sono nella disponibilità di _____ (società mandataria o consorziata);

5. di avere disponibilità di Infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto e laboratori per la elaborazione dei dati ottenuti nelle campagne di test;

ovvero

si impegna a disporre di Infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto e laboratori per la elaborazione dei dati ottenuti nelle campagne di test, entro massimo 60 giorni dalla stipula;

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che le Infrastrutture necessarie a testare, verificare, validare e dimostrare le attività in parola secondo quanto sopra descritto e laboratori per la elaborazione dei dati ottenuti nelle campagne di test sono nella disponibilità di _____ (società facente parte il RTI- Consorzio);

6. di avere dimostrata disponibilità di accesso a bordo nave (di tipologia significativa per il trasporto di merci e/o persone e per le operazioni portuali) per le sperimentazioni in ambiente rilevante

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che la disponibilità di accesso a bordo nave (di tipologia significativa per il trasporto di merci e/o persone e per le operazioni portuali) per le sperimentazioni in ambiente rilevante è posseduta da _____ (società facente parte il RTI- Consorzio);

7. di avere una struttura organizzativa e professionale adeguata allo svolgimento delle attività di cui al paragrafo 2 dell'Avviso, le cui competenze saranno dettagliate tramite curriculum vitae, in particolare per *Project Management, System Engineering e Test Engineering*;

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che la struttura organizzativa e professionale adeguata allo svolgimento delle attività di cui al paragrafo 2, le cui competenze saranno dettagliate tramite curriculum vitae, in particolare per *Project Management, System Engineering e Test Engineering* è posseduta da _____ (società facente parte il RTI- Consorzio);

8. di avere un Sistema di qualità, controllo e gestione della documentazione adeguato agli standard dell'agenzia (in particolare secondo gli standard ECSS dei: *Glossary of terms , risk management, Project planning and implementation, Configuration and information management*);

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che il Sistema di qualità, controllo e gestione della documentazione adeguato agli standard dell'agenzia (in particolare secondo gli standard ECSS dei: *Glossary of terms , risk management, Project planning and implementation, Configuration and information management*) è posseduto da _____ (società facente parte il RTI- Consorzio);

9. (nel caso di raggruppamenti temporanei) che la mandataria in ogni caso, possiede i requisiti di capacità tecnica in misura maggioritaria.

D) Requisiti di capacità economica e finanziaria

DICHIARA INOLTRE:

1. di aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato globale di € 1.200.000,00 (euro un milioneduecentomila/00) IVA esclusa;

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che il fatturato globale di € 1.200.000,00 (euro un milioneduecentomila/00) IVA esclusa negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso è posseduto dal raggruppamento o dal consorzio ordinario nel suo complesso; che la mandataria _____ con riferimento al fatturato globale possiede il requisito in misura maggioritaria;

2. di aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato specifico per servizi/attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 dell'Avviso in oggetto, di € 400.000,00 (quattrocentomila/00) IVA esclusa;

ovvero

(nel caso di RTI-Consorzio) che il fatturato specifico per servizi/attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 dell'Avviso in oggetto, di € 400.000,00 (quattrocentomila/00) IVA esclusa negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso è posseduto dal raggruppamento o dal consorzio ordinario nel suo complesso; che la mandataria _____ con riferimento al fatturato specifico possiede il requisito in misura maggioritaria;

I suddetti requisiti di cui al punto **C)1., C)2., C)3 e C)4.** dell'Avviso sono così posseduti (*inserire una colonna per ogni contratto*):

	1	2	3	4
PROGRAMMA					
Importo del contratto					
Descrizione degli scopi					
Durata (mesi)					

MOD.1 – Impresa singola/impresa RTI/impresa consorzio ordinario e GEIE
Impresa esecutrice in consorzio di cooperative /consorzio stabile

Dal (anno) al (anno)					
Affidato da					

Allega alla presente dichiarazione un sintetico curriculum professionale (datato e sottoscritto dal legale rappresentante richiedente) relativo alla struttura organizzativa nonché all'attività svolta nel quinquennio precedente alla data di pubblicazione del presente avviso. Si considera nel quinquennio anche la parte dei servizi/attività ultimata ed approvata nello stesso periodo nel caso di servizi/attività iniziati in epoca precedente. Dovrà essere precisato, per ogni attività indicata:

1. *la tipologia dell'attività;*
2. *il livello dell'attività eseguita/svolta (ideazione/ progettazione/ realizzazione);*
3. *data di effettuazione dell'attività;*
4. *importo fatturato per i servizi/attività effettuate;*
5. *caratteristiche tecniche dei servizi/attività effettuate;*
6. *indicazione dei destinatari*

Allega alla presente fotocopia di un valido **documento di riconoscimento** del sottoscrittore.

[Facoltativo] **Allega alla presente** la seguente **ulteriore documentazione** di supporto ritenuta utile ai fini della dimostrazione del possesso dei sopraindicati requisiti minimi:

.....
.....

Esprime, ai sensi del D. Lgs. 196/2003, il proprio consenso al trattamento dei dati personali forniti all'ASI, ai soli fini della partecipazione alla presente procedura.

IL SOTTOSCRITTO _____

NATO A _____ IL _____

NELLA SUA QUALITA' DI

DATA

TIMBRO DELLA SOCIETA'

E FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE/PROCURATORE

Alla presente dichiarazione deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del soggetto firmatario.

Qualora la documentazione venga sottoscritta dal "procuratore/i" della società dovrà essere allegata copia della relativa procura notarile (GENERALE O SPECIALE) o altro documento da cui evincere i poteri di rappresentanza.

Per RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE/CONSORZIO ORDINARIO costituendo

DICHIARAZIONE inerente imprese facenti parte il

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE O CONSORZIO ORDINARIO

all'AGENZIA SPAZIALE ITALIANA

Viale del Politecnico s.n.c. - 00133 ROMA

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

per l'affidamento delle

“Attività di Ricerca e Sviluppo relative alla gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”

L'impresa:

1. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDATARIA/CAPOGRUPPO**;

DICHIARA CHE IL RTI/CONSORZIO con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

SARÀ EVENTUALMENTE E PRESUMIBILMENTE COSTITUITO DALLE SEGUENTI IMPRESE:

2. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

3. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

4. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

5. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

6. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

E CHIEDE

di poter partecipare alla procedura in oggetto, quale costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (o Consorzio Ordinario), ai sensi e per gli effetti degli articoli 45 e 48, comma 8, del D. Lgs. 50/2016.

L'IMPRESA CAPOGRUPPO/MANDATARIA

Nota: la dichiarazione dovrà essere timbrata e sottoscritta dal rappresentante legale di tutte le associate al Raggruppamento o partecipanti al Consorzio ordinario.

Dovrà essere allegata copia fotostatica del documento di identità dei soggetti firmatari.

Per RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE costituito
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO ex art. 47 DPR. 445/2000¹

all'AGENZIA SPAZIALE ITALIANA

Viale del Politecnico s.n.c. - 00133 ROMA

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

per l'affidamento delle

“Attività di Ricerca e Sviluppo relative alla gestione portuale integrata con accesso al porto assistito da satellite”

Il sottoscritto _____
_____ nato/a _____ il _____ e
residente a _____ in via _____ n., _____ C.F.
_____ in qualità di legale rappresentante
dell'impresa _____ con sede in _____ via
_____ n., _____ C.F./P.IVA _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di
_____ al n. _____, _____ quale **IMPRESA**

MANDATARIA

DICHIARA

consapevole della responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato

ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445

CHE LE SEGUENTI SOCIETÀ:

1. _____ con sede in _____ via
_____ n., _____ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A.
di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante
_____ nato/a a _____ il _____
e residente a _____ via _____ n., _____ C.F.
_____ in qualità di **IMPRESA MANDATANTE;**

¹ La presente dichiarazione dovrà essere compilata solo qualora non sia allegato originale o copia autenticata da notaio del mandato speciale di rappresentanza conferito al legale rappresentante dell'impresa mandataria.

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

2. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

3. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

4. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

5. _____ con sede in _____ via _____ n., ___ C.F./P.IVA - _____ iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ al n. _____, rappresentata da (carica sociale) e legale rappresentante _____ nato/a a _____ il _____ e residente a _____ via _____ n., ___ C.F. _____ in qualità di **IMPRESA MANDANTE**;

con specifico riferimento alla procedura indicata in oggetto,

HANNO COSTITUITO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MEDIANTE ATTO PUBBLICO/SCRITTURA PRIVATA AUTENTICATA

(inserire i dati della scrittura privata o atto pubblico)

**CONFERENDO MANDATO CON RAPPRESENTANZA AL
sottoscritto _____**

Mod. 3 dich. Sost. Atto notorio RTI costituito-

quale **legale rappresentante dell'impresa mandataria** _____ di cui in premessa.

E CHIEDE

di poter partecipare alla procedura in oggetto, quale Raggruppamento Temporaneo di Imprese ai sensi e per gli effetti degli articoli 45 e 48 del D. Lgs. 50/2016.

L'IMPRESA MANDATARIA

Nota: la dichiarazione dovrà essere timbrata e sottoscritta dal rappresentante legale della società mandataria del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese.

Dovrà essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.